

COMUNE DI BUDRIO
(Provincia di Bologna)

ACCORDO OPERATIVO
AMBITO "ANS.C.5"(PARTE)
ai sensi dell'art. 38 LR 24/2017

TAV. 15

RECINZIONI

SCALA 1:25

DATA DICEMBRE 2020

AGGIORNAMENTO MAGGIO 2021

PROPRIETA'

Sig. Massimo Mazza

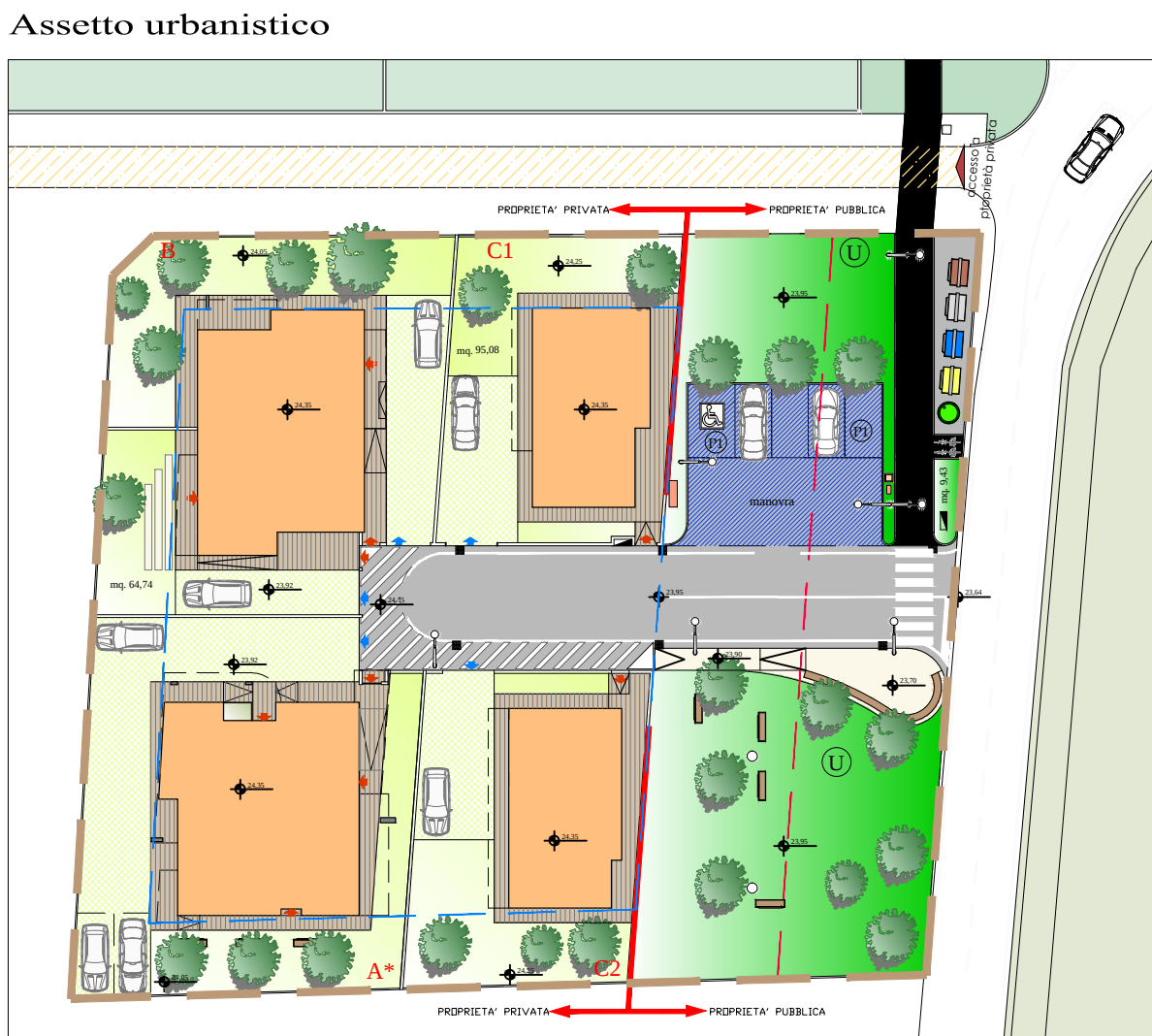


ARCHSYSTEM
ARCHITETTURA MANUTENZIONE
E PROGETTAZIONE

VIA MARTIRI ANTIFASCISTI 57 - 40054 BUDRIO (BO)
TEL./FAX +39 051 6900700 - E-MAIL: vincenzo.archsystem@libero.it

Progettisti

Arch. Vincenzo Petrizzo
Collaboratori: Gisella Barbieri
Michele Petrizzo



NOTE PER UFFICIO TECNICO

- La recinzione tra il fronte strada ed i lotti privati può essere prevista con un parapetto in acciaio composto da montanti in tubolare a sezione quadrata ai quali sono fissati degli elementi orizzontali in lamiera tintecciata, possibilmente in colorazione chiara oppure in grigio scuro, di altezza cm. 110; questa barriera è posata su muretto in muratura, anche questi tintecciata, di altezza di circa cm. 50, poggiante su una fondazione continua;
- altra soluzione può prevedere una inferriata composta da «candele» in acciaio, tintecciate, passante attraverso dei piattini tubolari orizzontali, di sezione cm. 4 x 2; anche questa barriera è posata su muretto in muratura, tintecciata, comunque con le dimensioni di cui sopra e poggiante su una fondazione continua.
- Viceversa, la recinzione tra le proprietà è prevista in pannelli a rete, in rete a rotoli, oppure in rete in acciaio inox; i colori delle reti, qualora non in acciaio, devono essere di colore verde scuro, oppure nei toni del grigio; questa tipologia può essere posata o su muretti intonacati, oppure su muretti in mattoni «a faccia vista», poggianti su una fondazione continua. In questo caso, pur verificandosi un'altezza di recinzione complessiva di cm. 160 circa, il muretto può essere variabile.

SI SPECIFICA CHE LE TIPOLOGIE DELLE RECINZIONI SARANNO MEGLIO SPECIFICATE IN SEDE DI RILASCIO DEL PDC DELLE U1; PERTANTO GLI ESEMPI RIPORTATI SONO SOLO ALCUNE E POSSONO SUBIRE VARIAZIONI.
COMUNQUE INDIVIDUATA UNA TIPOLOGIA DI RECINZIONE DEVONO ESSERE TUTTE UGUALI FRA STRADA E LOTTO DEVONO ESSERE ALTRETTANTO UGUALI LA RECINZIONE INDIVIDUATA FRA LOTTI CONFINA NTI

