



Comune di Budrio

Bologna

SETTORE SVILUPPO DEL TERRITORIO
SERVIZIO LAVORI PUBBLICI

ORDINANZA DEL RESPONSABILE N. 44 / 2026

OGGETTO: ORDINANZA IN MATERIA DI CIRCOLAZIONE STRADALE- VIA RONDANINA INSTALLAZIONE SEGNALETICA LIMITE DI VELOCITA' 30 KM/ORA E BANCHINA NON TRANSITABILE - VIA PONTI INSTALLAZIONE SEGNALETICA LIMITE 50 KM /ORA.

IL RESPONSABILE

Visto il completamento dei lavori di rifacimento della sede stradale di Via Rondanina a seguito dell'evento alluvionale verificatosi nel 2023;

Vista l'Ordinanza della Sindaca n. 16 del 19.10.2026 per il ripristino del traffico carrabile, pedonale e ciclabile della Via Rondanina che revoca l'Ordinanza n° 30 /2024;

Considerato che la carreggiata di Via Rondanina ha una larghezza inferiore alle dimensioni previste dal Nuovo Codice della Strada per strade a doppio senso di circolazione rendendo così difficoltoso anche l'incrocio tra veicoli;

Considerato altresì che la banchina stradale in alcuni tratti della Via Rondanina, risulta non transitabile e/o non presente;

Considerato altresì che la citata strada è situata all'esterno del centro abitato e funge da collegamento tra la Località di Vedrana e il Comune di Molinella, ed è frequentata anche da un utenza debole, quali pedoni e ciclisti;

Considerato infine che, anche la carreggiata di Via Ponti ha una larghezza inferiore alle dimensioni previste dal Nuovo Codice della Strada per strade a doppio senso di circolazione rendendo così difficoltoso anche l'incrocio tra veicoli;



Comune di Budrio

Bologna

Rilevato che la velocità dei veicoli stabilita dall'art.142/1° comma del N.C.d.S. per le strade extraurbane non è idonea ai fini della sicurezza degli utenti e della viabilità in precedenza citata;

Ritenuto, per motivi di pubblica incolumità e di pubblico interesse, adottare un provvedimento a tutela della sicurezza della circolazione e di salvaguardia della vita umana;

Visti gli articoli del Nuovo Codice della Strada e del Relativo Regolamento di Esecuzione e di Attuazione;;

Visto il parere della Polizia Locale in data _____;

ORDINA

per i motivi narrati in premessa che qui si intendono interamente richiamati, di provvedere a:

_ istituire il limite di velocità massimo di 30 km/ora e segnaletica verticale Figura II 21 Art.92 "Banchina Pericolosa" in **VIA RONDANINA** ;

_ istituire il limite di velocità massimo di 50 km/ora in **VIA PONTI**;

DISPONE

Che il presente provvedimento sia reso di pubblica ragione mediante l'installazione della prescritta segnaletica verticale, in conformità a quanto indicato nel Nuovo Codice della Strada e del relativo Regolamento di Esecuzione, a cura del Settore Sviluppo del Territorio, del Comune di Budrio o per tramite di Ditta debitamente delegata a detti lavori.

La presente Ordinanza annulla e sostituisce eventuali provvedimenti in contrasto con essa;

RENDE NOTO



Comune di Budrio

Bologna

- A norma degli artt. 4 e 8 della Legge 07/08/1990 n.241 e ss.mm.ii, l'estensore della presente Ordinanza è il Responsabile del Settore Sviluppo del Territorio che si è avvalso nel caso in specie del personale del proprio Servizio.
- Che a norma dell'art. 4 della Legge 07/08/1990 n. 241 e s.m.i. l'unità organizzativa responsabile del procedimento è il Responsabile del Settore Sviluppo del Territorio Tel. 051-6928293;
- Che la presente Ordinanza andrà pubblicata all'Albo Pretorio Comunale;
- Che contro il presente provvedimento chiunque vi abbia interesse potrà ricorrere entro 60 giorni dalla pubblicazione: al Tribunale Amministrativo Regionale dell'Emilia Romagna, a norma dell'art. 3, 4° comma, della Legge 241/90, in applicazione della Legge 1034/71 per incompetenza, per eccesso di potere o per violazione di legge;
- Il personale addetto all'espletamento dei servizi di Polizia Stradale di cui all'art. 12 del D.L.vo n. 285/92 Nuovo Codice della Strada, è incaricato della vigilanza sull'esecuzione della presente Ordinanza.

Ai trasgressori saranno applicate le sanzioni di Legge.

Budrio,

Lì, 19/10/2026

**IL RESPONSABILE
BIGONI MICHELA**

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)